**SOTES Sokolov spol. s r.o., Chebská 1939, 356 11 Sokolov**

***Zabezpečení zimní údržby místních komunikací 2014–2015.***

Na základě zpracovaného technologického postupu a na základě úkolů z minulých let pro zimní službu je postaveno toto opatření k zabezpečení hladkého průběhu zimní údržby, které je zaměřeno hlavně na odstraňování nebo zmírnění vzniku náledí a sněhu.
Při stanovení postupu čištění je sjízdnost zajišťována dle TP 1/89, silničního zákona č. 13/1997 Sb. a vyhl. č. 104/1997 Sb. s respektováním tras MHD, zásobování apod.
Zákon č.97/2009 Sb. mění zákon č.13/1997 Sb. zejména v tom, že vlastník místní komunikace odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti místní komunikace (pozn. – chodník = místní komunikace IV. třídy).
Na základě této změny zvýšil vlastník chodníků pojistné na zvýšené riziko. Jedná se zejména o chodníky
u přilehlých nemovitostí, kde v minulých letech nesl toto riziko majitel přilehlé nemovitosti a zimní údržba tam společností SOTES nebyla prováděna. Jedná se o úzké chodníky
přiléhajících k nemovitostem v těchto oblastech: Šenvert, ul.Slezská, Plzeňská, Purkyňova, Obce Ležáky, Bratislavská, Dukelská, Slovenská, Košická, Jiřího Dimitrova, U Divadla, Svatopluka Čecha, Želivského, Jiřího z Poděbrad, Prokopa Holého, Bratrská, Dělnická, část Tovární, nábřeží Petra Bezruče, Odboje a přístupových chodníků k domům na sídlištích. Jedná se převážně o práci bez možnosti použití techniky, na kterou budou využiti pracovníci provádějící „Veřejnou službu“, pokud budou k dispozici.
Zimní pohotovost vyčleněným pracovníkům a zimní činnost podniku vyhlašuje jednatel samostatným příkazem od 01.11.2014 do 31.03.2015.
*Termín a udržení sjízdnosti je následující*:
I. pořadí …….. do 4 hodin
II. pořadí …….. do 12 hodin
III. pořadí …….. po ošetření komunikací I. a II. pořadí,
nejdéle však do 48 hodin
*Pracovní mechanizmy – postup nasazení*:
Na udržení sjízdnosti jsou do zimní pohotovosti vyčleněny následující mechanizmy:
1 Man sypač
1 MAN sypač
3 M26 sypač
1 M30 sypač
1 M Tremo sypač
2 traktory s radlicí
1 Kubota STW s radlicí a nástavbou na solanku
1 M 27 – valník
2 nakladače LOCUST a CATERPILLAR
1 osobní vozidlo na svoz osádky
1 M Tremo s nástavbou na solanku
*Pohotovost k zajištění zimní údržby:*
V pracovní době je zimní údržba zajišťována střediskem komunikace, a to od 7:00 do 15:30 hodin. Po pracovní době určenou službou od 18:00 do 7:00 hodin následujícího dne, dále o sobotách a nedělích.

*Organizace a postup zimního střediska:*
Za činnost zimního střediska zodpovídá vedoucí směny v mimopracovní dobu, v pracovní době vedoucí střediska komunikací. Povinností vedoucího směny ZS je vést deník s údaji:
– jméno pracovníka konajícího službu
– hlášení o kontrole stavu vozovek
– počasí a teploty v určené hodiny (každé dvě hodiny)
– hlášení Policie ČR, nadřízených apod.
– záznamy o výjezdech, trasy a jména řidičů
– použitý posypový materiál a jeho množství

Posyp solí a použití solanky na MK bude vzhledem k ekologické situaci používán v omezené míře tak, aby nedošlo k ohrožení, tzn. pouze na obtížných místech, trasách MHD, na lávkách a schodech. Z inertních materiálů bude používána kamenná drť frakce 2,5 mm na chodnících,v případě mimořádné situace je možné použít i posypovou sůl nebo solanku.

*Vedoucí směn:*

Iždinský Milan ..... tel.č. 607 634 845
Šefrna Milan …… tel.č. 725 729 397
Strnad Stanislav..... tel.č. 728 277 258
Karas Jaroslav ……. tel.č. 725 729 408
Talíř Martin..... tel.č. 725 714 628

Pro svoz pracovníků ZS a kontrolu budou používat vozidla:
Renault 2K7 0473
Renault 2K1 1580
Renault 3K5 1881

*Ostatní:*

Před zahájením činnosti zimního střediska bude provedena kontrola vyčleněné techniky, spojená se zaškolením vyčleněných řidičů a seznámení s trasami a technologií zimní údržby. Na základě jednání budou s ostatními podniky uzavřeny smlouvy o případné výpomoci technikou v případě výskytu kalamitní situace. Pomoc podniků při kalamitní situaci a uzavření dohod bude stanovena a zabezpečována
ve spolupráci s Městským štábem zimní údržby.

*Závazné technologické pokyny:*

Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.
Pro udržení vozovek a komunikací ve sjízdném a schůdném stavu bude používáno plužení, rozmetání a pohoz chloridů,solanky a inertních materiálů. Rozhoz posypového materiálu, případně použití solanky bude prováděno následně po provedeném pluhování nebo likvidací náledí, případně jako preventivní ochrana před spadem sněhu nebo možnosti tvorby náledí, a to pouze na strmých komunikacích. Případné množství chloridů se pohybuje podle povětrnostních podmínek od 10 do 60 $g/m^2$. Spotřeba posypových solí však v jednom zásahovém dni nemá překročit 60 $g/m^2$.
Za proškolení a používání chloridů , inertních materiálů, solanky odpovídá příslušný vedoucí pracovník, který pracovníky do výkonu ZS posílá. Chloridů nebude zásadně používáno na pohoz městské zeleně, chodníky nebo vozovky, které procházejí nebo přiléhají k této zeleni.
Pro zajištění pořádku na exponovaných místech (Staré náměstí, nám. Budovatelů, křižovatky, přechody, mosty) bude v zimním období po zpluhování a posypu prováděn následný odvoz sněhové hmoty. Přechody a autobusové zastávky budou udržovány stroji M26 s čelní radlicí a LOKUST. Na tyto práce budou mechanizační prostředky nasazovány teprve po zajištění bezpečné sjízdnosti komunikací č. 1–4.
Komunikace jsou rozděleny do údržbových úseků, které jsou podle důležitosti a frekventovanosti očíslovány I–III. Údržba bude prováděna v pořadí podle stupně důležitosti I–III a po zprůjezdnění těchto komunikací budou v rámci zbývající kapacity zprůjezdněny ostatní komunikace na území města Sokolova, které nejsou v seznamu uvedeny.
Na přechodech pro chodce bude používáno zásadně stejných materiálů jako při údržbě komunikace, na níž je přechod zřízen. Na komunikacích, kde bude prováděno pouze pluhování, budou přechody udržovány inertním posypem.
Dnem vyhlášení ZS se ruší pravidelné čištění komunikací prováděné v letním období.

*Rozdělení tras:*

č. 1 I.pořadí – komunikace MHD - posyp sůl, kam.drť MAN
č. 2 II. pořadí – MK – posyp.sůl MAN
č. 3 I. pořadí – MK – posyp.sůl MAN
č. 4 II. pořadí – MK – posyp.sůl MAN

č. 5 III. pořadí – MK rozšíření pružením traktor
č. 6 III. pořadí – MK rozšíření pružením traktor
č. 7 autobus.zastávky – ruční posyp LOKUST
č. 8 zvláštní místa – ruční posyp -posyp sůl, kam.drť M27 valník
č. 9 chodníky – M Tremo - Solanka
č.10 chodníky – kam.drť, M26sypač
č.11 chodníky – kam.drť, M26sypač
č.12 chodníky – kam.drť, M26sypač
č.13 chodníky – posyp sůl, kam.drť, malotraktor se solankou, M Tremo
č.14 III.pořadí – posyp sůl, kam.drť, MAN, M26 sypač, traktor
č.15 II.pořadí – posyp sůl, kam.drť, M30 sypač
zařazení mechanizmů na solanku

Silniční sypač (MAN ) TGA 1K1 0608

***Trasa 1***

Pořadí I.

TS – křižovatka u Polikliniky – ul. Vítězná – trasa MHD průjezd ke státnímu průtahu – otoč – kolem krytého stadionu – Jiřího z Poděbrad – Vítězná – křižovatka u polikliniky – světelná křižovatka – Karla Havlíčka Borovského – Jednoty – Pionýrů – Karla Čapka – Karla Havlíčka Borovského – Tovární u čističky odpadních vod otočit a zpět Karla Havlíčka Borovského – Karla Čapka – Pionýrů – Jednoty – odbočka na Královské Poříčí (až k čerpací stanici) – Nádražní – Kraslická – Dr.Kocourka – u potravin Dvořákova – Škroupova – Svatava – Podlesí (důchodkárna) – vozovka Petrverk až na Kraslickou a zpět.

***Trasa 2***

Pořadí II.

SOTES – Husitská – Komenského – Staré náměstí – Rooseveltova na parkoviště Ural a zpět, Křížová – Hálkova a zpět, Josefa Kajetána Tyla, Gorkého, Pionýrů, Karla Hynka Máchy (bývalé statky), Dělnická, Kovářská a zpět. Šenvert – Dr. Kocourka k bývalému skladu zeleniny a zpět, Učitelská, Školní, Prokopova, Smetanova, Fibichova, Janáčkova, Ondříčkova a zpět, Svatava, Podlesí a zpět. Běžecká na
křižovatku Boženy Němcové, Jeronýmova a zpět, SOTES.

Silniční sypač MAN 1K5 0715

***Trasa 3***

Pořadí I.

TS – křižovatka u soudu – Jednoty – Bratislavská – Hornická – Heyrovského směrem dolů – Sokolovská – Boženy Němcové – otoč zpět Boženy Němcové – Sokolovská – Karla Havlíčka Borovského – nová Mičurinova – Marie Majerové – před ČSAD – točna ČSAD – zpět křižovatka Sokolovská – Křižíkova – Závodu míru – Mánesova – Slavíčkova – Švabinského – Závodu míru, od benzínové stanice u golfu směrem na golf až k závoře na komunikaci ( Stará březovská) a zpět, Závodu míru – Švabinského – Slavíčkova – Mánesova – Švabinského – Křižíkova – Sokolovská – Závodu míru – Křižíkova –
Sokolovská – Hornická – Bratislavská – Jednoty – soud – TS.

***Trasa 4***

Pořadí II

SOTES – Slovenská od zásobování Ural – k býv. autoservisu a zpět, Košická, Dukelská, Hornická včetně háječku „nová bytovka“, Heyrovského, Jiřího Dimitrova a zpět, Pod háječkem, část Poláčkova, Gagarinova, Seifertova a zpět, stará Mičurinova.

***Trasa 14***

Pořadí III.

MAN,M26

Nerudova, Školní, propojka Košická–Slovenská, parkoviště u kláštera, Pod Sokolí strání, Fügnerova, Tyršova, Tělocvičná, Novina

traktor

ul. Komenského, parkoviště pod zimním stadionem ul. Běžecká, parkoviště před stadionem ul. Slovenská

***Trasa 5***

Rozšíření křižovatek včetně vozovek

Sokolovská – Boženy Němcové – Slovenská až ke krytům CO – Heyrovského – Sokolovská u kina Alfa – Křižíkova – Sokolovská u pošty 5, Těšovice – Stará Ovčárna.

***Trasa 6***

Rozšíření křižovatek včetně vozovek

Vítězná – Spartakiádní – Atletická, u Baníku a na Boženy Němcové, Rokycanova – před Městským úřadem, Křižíkova, Jednoty u OVS – světelná křižovatka u soudu, Jednoty – Pionýrů, Dr. Kocourka – Kraslická Šenvert.

Ruční posyp (s LOCUST)

***Trasa 7***

Autobusové zastávky

Chebská u polikliniky – Rokycanova – Kraslická – Nádražní – Jednoty – Vítězná – Boženy Němcové – Sokolovská – Karla Havlíčka Borovského u benziny – Závodu míru – Bratislavská – Hornická – Vítězná – Šenvert.

Na pomoc je přidělen nakladač LOCUST, který pokračuje v pomoci při rozšiřování křižovatek.

Na úklidu se podílejí střediska komunikace a čištění.

M27 valník

***Trasa 8***

Zvláštní místa

Slovenská – spojka na Boženy Němcové, Košická – Sokolovská u zastávky – stopka u Dukly na Závodu míru, mostek ul. Maxima Gorkého, část chodníku u pošty č. 1 podél keřů v zámkové dlažbě, ul. Jiráskova obě strany, u světelné křižovatky.

Schody

před poliklinikou do parku, Jiřího Dimitrova, Halasova–Dukelská, Košická–Halasova, Kraslická (směr Citice), Marie Majerová u bývalé prodejny koberců, Heyrovského pod poštou 5, Marie Majerové u věžáků, Karla Havlíčka Borovského (2x nová bytovka), Kosmonautů, propojka od garáží Sokolovská – Gagarinova, Švabinského, Slavíčkova u štítu domu č.1695, Jiřího z Poděbrad k hasičům, Závodu Míru u bývalé pošty 7, Kraslická – Český dům, Nádražní u č.173, Kraslická – st.silnice na Citice, Alšova u potravin, Petra Chelčického u OHS – Husovy sady, Rokycanova u Městského úřadu, schody včetně lávky ul. Petra Chelčického, schody Pod háječkem.

M26 sypač

***Trasa 9***

Chodníky

1. část:

TS, Chebská – pravá strana, Slovenská od křižovatky s ul. Jednoty (transfúzní stanice) směr Bratislavská, Hornická kolem smuteční síně na Hornickou, vozovka – Hornická háječek – Slovenská. Pokračování: Boženy Němcové před KB až k VZP, druhá strana Boženy Němcové, Sokolovská – levá strana na Karla Havlíčka Borovského až k čerpací stanici, zpět do ulice Mičurinova – propojka na starou Mičurinovu, Heyrovského – obě strany – spojovací chodník za domem č.p. 1602, Křižíkova – obě strany, Hornická, chodník k Akrylu, Karla Havlíčka Borovského – levá strana až na křižovatku u Okresního soudu. Pokračování: Jednoty až na křižovatku Jeronýmova, druhá strana Jednoty – křižovatka u soudu, Karla Havlíčka Borovského – levá strana před Uralem směr kolem Městského úřadu, ulice Vítězná.

2. část:

sídliště Vítězná včetně rekonstruovaných chodníků k zimnímu stadionu, nový chodník v ul.Běžecká a vozovka ulice Petra Chelčického směr hasiči

M Tremo - solanka

***Trasa 10***

Chodníky

1.část:

SOTES, Chebská – levá strana, Husitská – zámková dlažba, zámecký park, dvakrát parkoviště před Městským úřadem, Rooseveltova, Staré náměstí, Komenského, okruh kolem bytovek: Rooseveltova,

Nábřežní, Růžové náměstí, Lidické nábřeží, Rokycanova, Karla Havlíčka Borovského směr Tovární ulice – levá strana, nový chodník, Karla Čapka, Karla Hynka .Máchy, od ulice Jednoty po ulici Třebízského – levá strana, Pionýrů, nám. Budovatelů, ul. 5. května, Maxima Gorkého, Josefa Kajetána Tyla, zadní část za učilištěm Sostroj, Jednoty, Nábřežní.
2. část:
Svatava – chodník od bývalé tratě
– můstek za OÚ
– před bytovkami býv. VLNAP
– chodník kolem památníku směr Podlesí
– vozovka až k vlakovému nádraží Podlesí
M26 sypač
***Trasa 11***
Chodníky
Marie Majerové, Sokolovská, Křižíkova, Švabinského, Švabinského + propojky zadní část, přístupové chodníčky k 6.ZŠ ,Slavíčkova, Mánesova, Alšova, Závodu míru, spojovací chodník před Duklou včetně spojovacích chodníků Slavíčkova – Mánesova, Slavíčkova – Alšova, Karla Havlíčka Borovského nové chodníky v zámkové dlažbě – obě strany až k nové bytovce /Kaufland/.
***Trasa 12***
Chodníky
1.část:
Baník, Boženy Němcové, Slovenská, Sokolovská, Kosmonautů, Jelínkova, Závodu míru, Poláčkova, Seifertova, Gagarinova, spojky – zadní část Švabinského, Jelínkova až k CO krytu, Seifertova od obchodu na parkoviště – všechny spojky, Stará Ovčárna – vozovky.
2.část:
Husovy sady
Cyklostezka od ul. Jeronýmova – Areál zdraví a část vozovky ul. Petra Chelčického k hygienické stanici

KUBOTA STW 40 - solanka , M Tremo
***Trasa 13***
Chodníky
Křížová, Vrchlického, Hálkova, ul. Kraslická, světelná křižovatka podél svodidel a část chodníku k čerpací stanici, dále směr Svatava – 2x chodník ul. Dr. Kocourka k autoškole, levá část chodníku za autoškolou, dvě části chodníků před obchodním domem PERLA, chodník Karla Havlíčka Borovského přes most a protilehlá strana u pomníku vojáka, nábřeží Petra Bezruče, ul. 5. května, ul. Odboje u MDK, Karla Hynka Máchy, Karla Hynka Máchy od ulice Jednoty až po ulici Třebízského podél bývalého úřadu práce, od ul. Karla Čapka obě strany, mostek přes Lobezský potok obě strany.
Chodník Husovy sady k bazénu, chodníky ul. Plzeňská, Brněnská, Slezská, Purkyňova a Obce Ležáky, ul. Jeronýmova, ul. Vítězná podél školy až k restauraci, ul. Běžecká podél domu mládeže, nové bytovky Atletická ulice, chodník ulice Slovenská k vrátnici nemocnice, chodník Slovenská u nemocnice druhá strana pokračovat Slovenskou až po křižovatku s ul. Boženy Němcové, chodník Boženy Němcové podél svodidel, chodník od křižovatky Slovenská – Sokolovská až po křižovatku Sokolovská – Heyrovského,
Mičurinova spodní chodník – levá strana, ul. Hornická – háječek – oba chodníky, Jelínkova, Karla Havlíčka Borovského – chodník k zastávce MHD, Marie Majerové – dva chodníky podél ČSAD, spojovací chodník u věžáku čp. 1752 (zelený).
Neudržovaná místa – (OZNAČIT)
– propojka Dukelská – Košická,
– garáže Sokolovská

M 30
***Trasa 15 II. pořadí***
1.část:
Vozovky – Husitská, Lidické nábřeží, Zámecká, Vrchlického včetně zadních traktů, Rooseveltova, část k pěší zóně Staré náměstí – Kostelní, Růžové náměstí, Wolkerova včetně vnitřních traktů,

Nábřežní, nábřeží Petra Bezruče, část Josefa Kajetána Tyla až k mostku přes Lobezský potok, U Divadla, Svatopluka Čecha, Mlýnské příkopy od nádraží
Šenvert – Pod Sokolí strání, Tělocvičná, Fügnerova, Tyršova, Janáčkova.
Zadní trakt za mototechnou ul. Karla Havlíčka Borovského, nám. Budovatelů, ul. 5. května, Odboje, ul. Jednoty zadní trakty za Sadonou + druhá strana za ul. Jiráskova, Karla Hynka Máchy od ul. Jednoty na ul. Karla Čapka, Třebízského, Jiráskova, vnitřní trakty Karla Čapka.
2.část
Zadní trakt Plzeňská, Plzeňská, Slezská, Obce Ležáky, Brněnská, Purkyňova 2x, sídliště Vítězná – Luční, Vítkovská, Táborská, Sudoměřská, Bratrská, Prokopa Holého, Atletická, Spartakiádní, Sportovní, Makarenkova, Víta Nejedlého, Hviezdoslavova, Hornická spodní část, Heyrovského, od pošty Č.S. až po ul. Hornická, propojka kolem 4. ZŠ včetně přístupové cesty k družině, Křižíkova, Křižíkova podél sběrných surovin až na ulici Heyrovského, Sokolovská zadní trakty za Účkem a druhá strana podél bývalého dětského dopravního hřiště, Slovenská zadní trakt u 72 bytovek, Marie Majerové, Alšova včetně propojky na Závodu míru, Kosmonautů, Jelínkova, Poláčkova, Kvapilova, Jarošova.
Doporučujeme ze strany Policie ČR zvýšit kontrolu dodržování a respektování dopravního značení zákazu stání a zastavení. Podle poznatků z předešlých let nelze kvůli stojícím vozidlům v některých ulicích zimní údržbu zajistit.

***<u>Opatření k hladkému průběhu přípravy techniky a osádek na zimní službu</u>***
V návaznosti na zpracovaný technologický postup a zabezpečení zimní údržby komunikací je nutné splnit následující opatření:
**1.** maximální vyčištění uličních vpustí a jejich oprava
Termín: **31.10.2014** Zodpovídá: vedoucí komunikací
**2.** úklid listí z komunikací a chodníků
Termín: dle zpracovaného harmonogramu, nejdéle však **do 30. listopadu 2014**
Zodpovídá: vedoucí veřejné zeleně
3. zabezpečení techniky na zimní službu
Termín: **29.10.2014**
Zodpovídá: vedoucí dopravy
**4.** příprava dopravního značení na neudržovaná místa v zimním období
Termín: **29.10.2014**
Zodpovídá: vedoucí komunikací
**5.** uzavřít dohody s dalšími organizacemi o poskytnutí mechanizmů v případě kalamity
Termín: **31.10.2014**
Zodpovídá: ředitel
**6.** doplnění orientačních plánů jednotlivých tras dle plánu zimní údržby
Termín: **29.10.2014**
Zodpovídá: ředitel
**7.** seznámení osádek s trasami ZS a proškolení obsluhy
Termín: **26.10.2014**
Zodpovídá: vedoucí dopravy
**8.** doplnění ručního nářadí (lopata, hrabla, škrabky)
Termín: **26.10.2014**
Zodpovídá: vedoucí komunikací,sklad

V Sokolově dne: 22.9.2014
Ing. Jaromír Dvořák
jednatel společnosti SOTES Sokolov s.r.o.